

نوع عیب	علت خرابی
<p>روشن نشدن خودرو</p>	<p>1 - سوئیچ اینرسی : ممکن است در اثر ضربه شدید به خودرو ( مانند دست انداز ) عمل کرده باشد.</p> <p>2 - سنسور دور موتور ممکن است خراب باشد یا براده به نوک آن چسبیده باشد.</p> <p>3 - پمپ بنزین ( فیوز - سیم کشی - پمپ بنزین )</p> <p>4 - رله اصلی دابل : در این حالت چراغ چک پشت آمپر نداریم .</p> <p>ولی اگر رله بنزین ایراد داشته باشد چراغ چک داریم</p> <p>5 - گیرکردن شافت استپر موتور</p> <p>6 - با دیاگ چک شود دمای آب چند درجه است ( مثلاً اگر 40- یا 215+ را نشان دهد فشنگی آب یا سیم کشی ایراد دارد</p> <p>7 - در خودروهای پیکان و RD سنسور MAP</p> <p>8 - باتری</p> <p>9 - قطع شدن تغذیه ECU : در این حالت نیز چراغ چک پشت آمپر خاموش است . باتوجه به نقشه ، مسیر ولتاژ 12 ولت و سوئیچ باز را چک کنید .</p> <p>10 - خرابی ECU : به عنوان مثال اگر چراغ چک نداشته باشیم ممکن است آی سی رگولاتور یا رله دبل خراب باشد</p>
<p>خودرو در هنگام صبح با استارت زیاد روشن میشود اگر زیاد گاز داده شود خاموش میشود</p>	<p>سنسور مپ MAP</p>
<p>خودرو در هنگام صبح با استارت اول روشن نمیشود اما در بقیه اوقات فوراً روشن میشود</p>	<p>فشنگی یا سنسور دمای آب</p>
<p>خودرو در هوای سرد روشن نمیشود</p>	<p>فشنگی یا سنسور دمای آب</p>

<p>1- استپر موتور (ممکن است نوک آن کثیف شده باشد یا شفت آن بر اثر انبساط و انقباض گیر کرده باشد) استپر را تمیز کرده و چند قطره به انتهای شفت روغن بزنید).</p> <p>2- گرمکن هوزینگ دریچه گاز</p> <p>3- سنسور دمای آب</p>	<p>خودرو در هوای سرد مثلاً صبح ها به محض روشن شدن خاموش میشود به معنای دیگر ساسات نمیکند و باید پا روی پدال نگه داشته شود</p>
<p>خراب شدن و نیم سوز شدن کوئل</p>	<p>خودرو به صورت نیمه کامل روشن میشود و بارها کردن سوئیچ دوباره خاموش میشود</p>
<p>سنسور دور موتور ایراد دارد ( این سنسور در اثر گرما زیاد کیفیت خود را از دست داده است ) یا براده های نوک آن تمیز شود</p>	<p>روشن نشدن خودرو در هنگام استارت گرم ( یعنی 20 تا 30 دقیقه بعد از خاموش شدن موتور در تابستان )</p>
<p>سنسور دمای آب</p>	<p>بد روشن شدن خودرو در آب و هوای سرد</p>
<p>سنسور اکسیژن خراب است ( گرم کن آن کار نمیکند )</p>	<p>خودرو در هنگام روشن شدن دچار خام سوزی میشود</p>
<p>1- گیرکردن شافت استپر موتور</p> <p>2- دریچه گاز</p>	<p>خاموش شدن خودرو در دور آرام</p>
<p>سوئیچ اینرسی عمل کرده است</p>	<p>خاموش شدن خودرو در اثر ضربه مانند دست انداز یا تصادف</p>
<p>1- استپر موتور</p> <p>2- اگر دیاگ خطای استپر دهد و با تعویض استپر درست نشد باید ECU را باز کرده و آی سی مربوط به استپر را تعویض کنید</p>	<p>با ایجاد بار اضافی در دور آرام، موتور دچار لرزش یا خاموش میشود</p>
<p>1- سنسور فشار فرمان هیدرولیک</p> <p>2- استپر موتور</p> <p>3- اگر دیاگ خطای استپر دهد و با تعویض استپر درست نشد باید ECU را باز کرده و آی سی مربوط به استپر را تعویض کنید</p>	<p>با چرخاندن فرمان هیدرولیک در دور آرام ، موتور دچار لرزش یا خاموش میشود</p>

<p>سنسور سرعت خودرو ( فیوز و سیم کشی چک شود)</p>	<p>خاموش شدن موتور در بعضی اوقات هنگام کاهش سرعت و زمانی که دنده درگیر است ( به خصوص پشت چراغ قرمز)</p>
<p>1 - خرابی استپر موتور 2 - اگر دیاگ خطای استپر دهد و با تعویض استپر درست نشد باید ECU را باز کرده و آی سی مربوط به استپر را تعویض کنید</p>	<p>خاموش شدن (کپ کردن) ماشین به خصوص در زمان رها کردن ناگهانی پدال</p>
<p>سنسور مپ MAP</p>	<p>در هنگام خاموش کردن ، موتور لرزش دارد</p>
<p>1 - سنسور دور موتور 2 - ممکن است فاصله بین سنسور دور موتور با دنده کم شده باشد ( با یک واشر نسوز 1 یا 2 میل بین سنسور و بدنه فاصله را زیاد کنید) 2 - ECU موتور : مسیر منفی دریچه گاز را با یک سیم نازک اتصال کوتاه کنید یا مسیر های جریان روی برد را بازبینی کرده تا قطعی بوجود نیامده باشد . در غیر این صورت ایپرام برنامه ریزی شود یا آرسی دور موتور و دریچه گاز تعویض شود</p>	<p>ایجاد حالت CUT OFF قبل از رسیدن دور موتور به رد لاین ( مثلاً دور موتور به 3000 نمیرسد )</p>
<p>سنسور دور موتور</p>	<p>ثابت ماندن یا حرکت نکردن دور سنج در یک دور موتور مشخص ( یا شلاق زدن )</p>
<p>1 - سنسور دمای آب 2 - برنامه ریزی ایپرام ECU</p>	<p>دود کردن خودرو به طور محسوس در زمانی که موتور خنک میباشد یا بعد از گرم شدن موتور ( معمولاً دریکی از حالات )</p>
<p>1 - گرفتگی انژکتورها 2 - نشستی از ناحیه اورینگ انژکتور 3 - برنامه ریزی ایپرام ECU</p>	<p>دود کردن موتور در حالت عادی ( دود سیاه )</p>
<p>1 - سنسور سرعت خودرو 2 - گرفتگی و کثیفی فیلتر بنزین</p>	<p>دود کردن موتور گاهی اوقات که در هنگام گاز دادن کم یا زیاد میشود</p>
<p>پمپ بنزین</p>	<p>در سربالایی ها و هنگام شتاب گیری</p>

<p>1 - سنسور مپ ( منیفولد ) 2 - اگر موتور تعمیر شده است تسمه تایم چک شود</p>	<p>خودرو در سربالایی ها شتاب لازم ندارد ولی به سمت سرپایینی بدون مشکل است</p>
<p>سنسور سرعت خودرو</p>	<p>در سربالایی و هنگام دنده معکوس خودرو ریپ میزند</p>
<p>1 - فیلتر بنزین خراب است 2 - شمع ها و وایر 3 - برای 206 بهتر است از شمع سوزنی اصلی استفاده شود</p>	<p>در شتاب گیری موتور مکث دارد ( سخته میزند )</p>
<p>سنسور مپ MAP</p>	<p>خودرو در هنگام گاز خوردن یا برداشتن پدال گاز دچار دور موتور نامنظم (ریپ) میشود</p>
<p>1 - خراب شدن و نیم سوز شدن کویل 2 - کثیف بودن فیلتر هوا 3 - شمع و وایرها ( برای 206 بهتر است از شمع سوزنی اصلی استفاده شود ) 4- به هم ریختن برنامه ایبرام ECU</p>	<p>موتور کتش ندارد و مصرف بنزین افزایش یافته است</p>
<p>1 - نشستی یا گرفتگی انژکتورها 2 - به هم ریختن برنامه ایبرام ECU</p>	<p>موتور کتش ندارد</p>
<p>خرابی استپر موتور</p>	<p>کاهش دور موتور به مقدار قابل توجه در زمان گرفتن کولر در دور آرام خودرو</p>
<p>خرابی استپر موتور</p>	<p>گاز خوردن بی دلیل پس از روشن شدن موتور خودرو</p>

<p>1 - استپر موتور</p> <p>2 - سنسور و موتور دریچه گاز ( در صورت وجود)</p> <p>3 - مپ سنسور ( سنسور فشار هوای ورودی)</p> <p>4 - ایراد سیم و پدال و دریچه گاز</p> <p>5 - سیستم ورودی هوا و منیفولد (نشتی هوا از هوزینگ دریچه گاز)</p> <p>6 - سنسور دور موتور</p> <p>7 - ECU- موتور ( ایپرام یا فلش برنامه ریزی شود )</p> <p>8 - انژکتور ها و غیره</p> <p>9 - ممکن است در اثر شستشوی موتور و یا بارندگی به بعضی از سنسورها مانند کیلومتر آب رسیده باشد و باعث کارکرد نامنظم و بهم ریختگی آی سی یو شود. معمولاً با فلش رفع عیب میشود</p>	<p>خودرو بی دلیل گاز می خورد و یا دور موتور بالا میرود</p>
<p>1 - ترمینالهای سوکت دریچه گاز ممکن است سولفاته شده باشند</p> <p>2 - خرابی استپر موتور</p> <p>3 - نشتی هوا از اتصالات مجموعه هواکش تا دریچه</p> <p>4 - تنظیم نبودن پتانسیومتر CO در پیکان و RD</p> <p>5 - کثیف شدن نوک سنسور دور موتور</p> <p>6 - انژکتور ها</p> <p>7 - شمع ها</p> <p>8 - ECU- موتور (ایپرام یا فلش برنامه ریزی شود)</p>	<p>نوسان دور موتور در دور آرام و کاهش افزایش دور موتور</p>
<p>1 - سنسور دمای آب</p> <p>2 - ECU- موتور ( ایپرام یا فلش برنامه ریزی شود)</p>	<p>خودرو در دور آرام بد کار میکند و مصرف سوخت زیاد است</p>
<p>کثیف بودن یا آب خوردگی سنسور دریچه گاز</p>	<p>نوسان دور موتور در دورهای بالا</p>
<p>سنسور دریچه گاز</p>	<p>هنگامیکه خودرو سرد است دور موتور در حد نرمال و در موقع گرم بودن دور موتور تا حالت CUT OFF بالا میرود</p>

<p>اتصال بدنه شدن سیم فشار هیدرولیک ( از اتصال بدنه بودن ممانعت شود)</p>	<p>بالا رفتن دور موتور (پراید بدون فرمان هیدرولیک) و نوسان در دور آرام</p>
<p>پتانسیومتر دریچه گاز</p>	<p>بالا نرفتن دور موتور از یک حد خاص</p>
<p>1 - پتانسیومتر دریچه گاز 2 - ممکن است پمپ بنزین ضعیف باشد و فشار سوخت کم شده باشد 3 - احتمال دارد منفی دریچه گاز قطع باشد . مسیر هر سه سیم را ECU چک کنید. اگر سالم بود ECU را باز کنید و مسیر منفی را با یک سیم اتصال کوتاه کنید . اگر درست نشد اپیرام را برنامه ریزی کنید در غیر اینصورت آی سی دریچه گاز تعویض شود و همچنین مسیرهای روی برد چک شود</p>	<p>با گاز دادن خودرو خاموش میشود</p>
<p>1 - سنسور MAP (پارس ، سمند و 405) چک شود 2 - انژکتور 3 - شمع و وایرها 4 - ECU موتور : ممکن است آی سی انژکتور خراب شده باشد</p>	<p>خودرو حالتی شبیه به سه کار میکند ( لرزش شدید)</p>
<p>1 - شمع ها چک شود 2 - ترموستات کنترل شود 3 - سنسور دمای آب 4 - ECU موتور ( آی سی مربوط دمای آب ممکن است خراب باشد )</p>	<p>دمای آب و آمپر آب بالا میرود</p>
<p>1 - رله فن چک شود 2 - مقاومت یا یونیت فن چک شود 3 - اپیرام ECU برنامه ریزی یا فلش شود ( ممکن است است در اثر شستشوی موتور و یا بارندگی به بعضی از سنسورها مانند کیلومتر آب رسیده باشد و باعث کارکرد نامنظم و بهم ریختگی ای سی یو شود ، معمولاً با فلش رفع عیب میشود) 4 - آی سی فن یا دمای آب ECU تعویض شود</p>	<p>فن با روشن شدن موتور یکسره کار میکند</p>

<p>1 - واشر سرسیلندر سوخته است</p> <p>2 - سنسور دمای آب</p> <p>3 - آی سی فن یا دمای آب ECU تعویض شود</p>	<p>دمای آب و آمپر آب بالا می‌رود و صدای قل قل در هنگام خاموش کردن به گوش می‌رسد</p>
<p>1 - فیلتر بنزین خراب است</p> <p>2 - در خودروهای دوگانه در هر دو حالت اگر این اتفاق بیفتد معمولاً به سیم کشی کوئل مربوط می‌شود.</p>	<p>در مسافت های به طور پیوسته پرگاز موتور سکت (مکث) دارد</p>
<p>سنسور دمای آب</p>	<p>دوده سیاه خشک روی شمع می بندد</p>
<p>رله دویل ایراد دارد</p>	<p>حافظه موقت دائماً پاک می‌شود</p>
<p>1 - اگر خودروی شما دارای کاربراتور است ، دهانه آن ممکن است تنظیم نباشد و یا خراب شده باشد</p> <p>2 - موتور ممکن است خیلی داغ شده باشد</p> <p>3 - تنظیم کننده فشار بنزین ممکن است در فشار خیلی کمی کار کند</p> <p>4 - زمان بندی احتراق ممکن است غلط باشد</p> <p>5 - ممکن است مشکل احتراق وجود داشته باشد</p> <p>6 - ممکن است مشکلی در کامپیوتر کنترل کننده خودرو وجود داشته باشد</p> <p>7 - فیلتر بنزین ممکن است که گرفتگی داشته باشد</p> <p>8 - مبدل گشتاور درگیر بکس ممکن است که در زمان صحیحی قفل نکند یا سر بخورد</p> <p>9 - ممکن است نشت در سیستم واکيوم وجود داشته باشد</p> <p>10 - سوپاپ EGR ممکن است گیر کرده باشد</p> <p>11 - اکسل ها ممکن است شل شده باشند یا خوردگی داشته باشند</p> <p>12 - انژکتورهای سوخت ممکن است کثیف شده باشند</p>	<p>ریپ زدن موتور در حال حرکت: توضیح مشکل : روشن شدن موتور و حرکت آن بدون مشکل است ولی هنگامیکه سعی میکنید با سرعت ثابت حرکت کنید ، موتور بد کار میکند. مشاهده میکنید که عملکرد موتور هنگامیکه گرم و سرد است متفاوت است</p>

<p>1- در سیستم واکيوم نشت وجود دارد                  2- یک یا چند تا از انژکتورهای خودروی شما نشت دارند                  3- در آگزوز خودرو سوراخی پدید آمده است</p>	<p>صدای تق تق از آگزوز :توضیح مشکل : با فشار دادن پدال گاز ، از آگزوز صدای تق تق میشنوید . کارکردن موتور بنظر خوب میرسد ولی مصرف سوخت بالا رفته است</p>
<p>روشن شدن چراغ آب به همراه STOP زمانیکه درجه آب پایین باشد و دور تند فن یکسره عمل نماید به احتمال قوی ایراد از سنسور دمای آب خودرو و یا سیم کشی و ECU میباشد و با چک کردن میزان آب رادیاتور و خنک بودن موتور به نزدیک ترین نمایندگی جهت تعویض سنسور و بازدید سیم کشی و ای سی یو مراجعه نمایید . حال در صورتیکه دمای آب نیز بالا باشد در نتیجه موتور واقعاً جوش آورده و نیاز به بررسی سیستم خنک کننده دارد . در صورت عدم عملکرد فن های رادیاتور ابتدا جهت چک کردن فیوزهای فن موجود در جعبه فیوز کالسکه ای ( داخل محفظه موتور سمت راننده پشت چراغ جلو چسبیده به گلگیر) که داخل آن 4 فیوز سبز رنگ وجود دارد 2 فیوز متمایل به سمت جلو خودرو که شل میباشد یک بوده و 2 فیوز دیگر اصلی میباشد در صورت معیوب بودن با یک تعویض کردند . حال از سفت بودن سوکت های زیر جعبه فیوز کالسکه ای اطمینان حاصل نمایید . در صورت عملکرد فن ها هواگیری را روی خودرو انجام دهید . بدین ترتیب که ابتدا خودرو را خاموش نموده و اجازه دهید سیستم کاملاً سرد گردد . دو پیچ هواگیری قبل و بعد از ترموستات که یکی برنجی و دیگری پلاستیکی میباشد را با احتیاط باز نموده و از درب رادیاتور آب اضافه کرده تا آب بدون حباب از این دو پیچ بیرون بزند سپس به میزان مناسب ضد یخ اضافه کرده و پیچ ها و درب رادیاتور را محکم ببندید . در صورت جوش آوردن مجدد ، ایراد احتمالی از ترموستات ، سنسور آب و فن ها ، رله ها و یایونیت مربوطه و سیم کشی میباشد</p>	<p>روشن شدن چراغ آب به همراه چراغ STOP در خودروی خانواده RD و 405</p>
<p>اگر خودروی شما از خانواده سمند و یا پارس ELX و دارای سیستم هوشمند (دزدگیر) میباشد جهت تنظیم ابتدا میزان حساسیت شوک سنسور را در سیستم هوشمند روی 30 – 40 تنظیم نمایید . حال جهت ریست نمودن سیستم هوشمند ابتدا توسط کلید آژیر صدای آن را قطع کرده و سپس با برداشتن سر منفی باتری و سوکت سه پایه قهوه ای آژیر مشکی رنگ ( داخل محفظه موتور سمت شاگرد) سیستم را ریست نموده و مجدد سوکت و سرباتری نصب و سیستم آژیر را با کلید مربوطه فعال نمایید . در صورت برطرف نشدن ایراد با آزاد کردن سوکت دو پایه مشکی پشت چراغ جلو سمت راننده ، موقتاً میکروسوییچ درب موتور را از مدار خارج نموده و جهت بازدید سیستم هوشمند ، میکروسوییچ ها و آژیر به تعمیرگاه مراجعه نمایید</p>	<p>ایراد دزدگیر خودروی سمند و پارس ELX</p>
<p>نسور کیلومتر ایراد یا قطع است</p>	<p>اگر ماشین موقع شروع به گاز دادن یا برداشتن پا از روی پدال گاز در دنده 1 یا 2 ماشین تقه بزند</p>



سنسور کیلومتر ایراد یا قطع است	خاموش شدن ماشین در مواقعی که درجا کار میکند
سنسور کیلومتر ایراد یا قطع است	افزایش مصرف سوخت و بدکار کردن خودرو به خصوص در دورهای بالا
سمت چپ زیر فرمان یک درب قرار دارد که همانند یک جا فیوزی است . که با چند پیچ چهارسو و چند دیاق وصل شده . آنرا آزاد کرده و گیرنده آن را که همانند یک رله است خارج میکنید . سپس دو عدد پدی که داخل کیت گیرنده قرار دارد را برای لحظه ای اتصال کوتاه داده و رها میکنید . آنگاه دکمه ریموت کنترل را چند بار فشار دهید تا باصدای چند رله اتمام کدهی را بشنوید . ریموتها اینک کد گرفته است	کد دهی به سمند معمولی